

## Der Wind hat sich gedreht .....

*In der Zeit, als Franz Josef Degenhardt seine Schallplatte "Der Wind hat sich gedreht" auf den Markt brachte, wurde mir bei Ausfahrten mit meiner alten Triumph von Passanten an der Straße freundlich zugewinkt. Aber wie Deganhardt singt „Der wind hat sich gedreht.....*

*Heute sehe ich oft Menschen, die halten sich Ohren und Nase zu wenn ich Ihnen mit meinem alten Motorrad begegne.*

Die Kritiker werden mehr und beziehen sich auf die negative Umwelt, Auswirkung unseres Hobbys.

Und lasst uns ehrlich sein, die Abgase aus unseren alten Motorrädern sind nicht gerade sauber und der eine oder andere Ölfleck auf der Straße oder am Startplatz sieht auch nicht gut aus.

Alte Diesel sind bereits aus vielen Städten ausgeschlossen. Zwei-takter stehen in der Kritik.

Natürlich gibt es viel größere Umweltverschmutzer als unsere nur wenig gefahrenen Motorräder.

Dennoch dürfen wir die Kritik nicht ignorieren. Wir als verantwortungsbewusster Veranstalter einer Veteranenfahrt müssen uns immer wieder Umweltfragen stellen, besonders im Umgang mit Genehmigungsbehörden aber auch mit Sponsoren und der örtlichen Politik.

Glücklicherweise können wir Lösungen anbieten und in die Diskussionen mit einbringen welche wir zur Verbesserung der Umwelt und unseres Rufes beitragen können.

Viele von uns nutzen jetzt bereits geeignete Benzine und Öle welche Umwelt schonender als herkömmliche Betriebsstoffe sind.

Alkylatbenzin\* wird schon seit den neunziger Jahren in der nordischen Forstwirtschaft zum Beispiel für Kettensägen genutzt. Herkömmliche Benzinarten haben eine beträchtlich hohe Anzahl von schädlichen Substanzen, wie beispielsweise Benzol.

Auch unserer Oldtimer vertragen Alkylatbenzin und so können wir auch von den sauberen Abgasen profitieren.

Die Hersteller von EcoMaxx Fuels haben eine Reihe von neuen Kraftstoffarten auf den Markt gebracht. Neben den Produkten „EcoMaxx MX Race 2“ und „Race4 für anspruchsvolle, aufgeladene Motoren gibt es auch „EcoMaxx Bike Fuel 4“. Im Gegensatz zu dem reinen Alkylatbenzin, sind EcoMaxx Produkte mit speziellen Additiven ausgestattet welche auf unsere Bedürfnisse zugeschnitten sind. Die Brennstoffe sind so ausgelegt, dass sie die Beschichtung der Tanks oder Aluminium Vergaser nicht angreifen.

Ein weiteres Problem ist die Verlustschmierung unserer Maschinen, eine akzeptable Lösung stellt die Verwendung von organischem Öl dar.



Die Qualität dieses Öls erfüllt problemlos die Anforderungen welche unsere Motoren verlangen. Ich habe selbst im letzten Jahr mehrere Testfahrten mit diesem Öl gemacht und es kam zu keinerlei Problemen.

Der Preis für die umweltschonenden Brennstoffe und Öle ist etwas teurer als herkömmliche Benzine und Öle, aber was nützen uns ein voller Tank und genug Öl im Motor, wenn wir nicht mehr fahren dürfen.

Es ist sicherlich klug, diese neuen Brennstoffe und Öle zu verwenden, nicht zu Letzt bietet dies uns die Möglichkeit unser Hobby umweltbewusster zu betreiben.

Wir sollten nicht mit leeren Händen da stehen, wenn sich die Regeln der zuständigen Behörden in Zukunft verschärfen.

Liebe Teilnehmer natürlich bleibt es weiterhin wichtig, dass Ihr Eure Motorräder vor auslaufendem Öl schützt, auch Biologische Öle machen Ölflecken. Wenn der ein oder andre Tropfen Eurer Motorräder nicht zu vermeiden ist, schützt die Umwelt und denkt an Eure Unterlegmatten!

\*Unter Alkylatbenzin fasst man Benzine zusammen, welche nach aktuellem Stand der Technik arm an gesundheits- und umweltschädlichen Stoffen verbrennen/Wikipedia.

Joop Gerdes, Rondon Gees,  
Heiner Rohrwick Keilriemenfahrt Rheinhessen